

## FICHE D'IDENTIFICATION ULM DE CLASSE 1

(à joindre à la carte d'identification)

a	b	c		d		e				f	Rév n°	
<b>B</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>S</b>	<b>F</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>E</b>	-

- a) Construction en série : B - autres cas : A  
 b) Monoplace : 1 - Biplace : 2  
 c) Paramoteur : 01 - Pendulaire : 02 - Multiaxe : 03 - Autogire : 04 - Aérostat : 05 - ULM à motorisation auxiliaire : 1A - 2A - 3A - Hélicoptère : 06  
 d) Code de l'autorité aéronautique  
 e) Numéro d'ordre  
 f) Utilisation : Loisir : L - Activité particulière : T - Loisir et activité particulière : E

Appellation ou type d'ULM	<b>XCEND - L</b>
Constructeur	<b>GRAVITY PARAGLIDERS</b>
Adresse	<b>51 SE HWY W MO 64735 CLINTON - ETATS UNIS</b>

### DESCRIPTION DE L'ULM

Activités particulières prévues	<b>n/a</b>			
Options prévues	<b>n/a</b>			
Masse minimale	Masse maximale	Voilure		
		Fabricant	Modèle/Référence	
<b>125 kg</b>	<b>170 kg</b>	<b>Gravity Paragliders</b>	<b>XCEND - L</b>	
Référence manuel d'utilisation	Référence manuel d'entretien		Surface à plat	Résistance minimale d'ancrage
<b>MANUEL DE VOL XCEND</b>	<b>MANUEL DE VOL XCEND</b>		<b>31,50 m<sup>2</sup></b>	<b>500 daN</b>
Limitations du constructeur de la voile vis-à-vis des GMP	<b>Puissance maximum : 27 kW</b>			

Pour le Ministre chargé de l'Aviation Civile  
Document établi le : 6 Novembre 2020

Benoit PINON  
DSAC/NO  
Visa de l'autorité  
Chef du pôle navigabilité



A remplir par le constructeur d'ULM en série ou par son représentant pour toute copie conforme remise à l'acheteur.

Je soussigné....., certifie que l'ULM, numéro de série :....., est conforme au dossier technique ayant fait l'objet de la présente fiche d'identification.

à ..... le : .....  
signature et cachet de l'entreprise

## FICHE D'IDENTIFICATION ULM DE CLASSE 1

(à joindre à la carte d'identification)

a	b	c		d		e					f	Rév n°
<b>B</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>S</b>	<b>F</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>E</b>	-

- a) Construction en série : B - autres cas : A  
 b) Monoplace : 1 - Biplane : 2  
 c) Paramoteur : 01 - Pendulaire : 02 - Multiaxe : 03 - Autogire : 04 - Aérostat : 05 - ULM à motorisation auxiliaire : 1A - 2A - 3A - Hélicoptère : 06  
 d) Code de l'autorité aéronautique  
 e) Numéro d'ordre  
 f) Utilisation : Loisir : L - Activité particulière : T - Loisir et activité particulière : E

Appellation ou type d'ULM	<b>XCEND - M</b>
Constructeur	<b>GRAVITY PARAGLIDERS</b>
Adresse	<b>51 SE HWY W MO 64735 CLINTON - ETATS UNIS</b>

### DESCRIPTION DE L'ULM

Activités particulières prévues	<b>n/a</b>			
Options prévues	<b>n/a</b>			
Masse minimale	Masse maximale	Voilure		
		Fabricant	Modèle/Référence	
<b>110 kg</b>	<b>150 kg</b>	<b>Gravity Paragliders</b>	<b>XCEND - M</b>	
Référence manuel d'utilisation	Référence manuel d'entretien		Surface à plat	Résistance minimale d'ancrage
<b>MANUEL DE VOL XCEND</b>	<b>MANUEL DE VOL XCEND</b>		<b>30 m<sup>2</sup></b>	<b>500 daN</b>
Limitations du constructeur de la voile vis-à-vis des GMP	<b>Puissance maximum : 27 kW</b>			

Pour le Ministre chargé de l'Aviation Civile  
Document établi le : 6 Novembre 2020

Visa de l'autorité

**Benoît PINON**  
DSAC/NO

Chef du pôle navigabilité



A remplir par le constructeur d'ULM en série ou par son représentant pour toute copie conforme remise à l'acheteur.

Je soussigné....., certifie que l'ULM, numéro de série :....., est conforme au dossier technique ayant fait l'objet de la présente fiche d'identification.

à ..... le : .....  
signature et cachet de l'entreprise

## FICHE D'IDENTIFICATION ULM DE CLASSE 1

(à joindre à la carte d'identification)

a	b	c		d		e					f	Rév n°
<b>B</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>S</b>	<b>F</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>E</b>	-

- a) Construction en série : B - autres cas : A  
 b) Monoplace : 1 - Biplace : 2  
 c) Paramoteur : 01 - Pendulaire : 02 - Multiaxe : 03 - Autogire : 04 - Aérostat : 05 - ULM à motorisation auxiliaire : 1A - 2A - 3A - Hélicoptère : 06  
 d) Code de l'autorité aéronautique  
 e) Numéro d'ordre  
 f) Utilisation : Loisir : L - Activité particulière : T - Loisir et activité particulière : E

Appellation ou type d'ULM	<b>XCEND - S</b>
Constructeur	<b>GRAVITY PARAGLIDERS</b>
Adresse	<b>51 SE HWY W MO 64735 CLINTON - ETATS UNIS</b>

### DESCRIPTION DE L'ULM

Activités particulières prévues	<b>n/a</b>			
Options prévues	<b>n/a</b>			
Masse minimale	Masse maximale	Voilure		
		Fabricant	Modèle/Référence	
<b>90 kg</b>	<b>115 kg</b>	<b>Gravity Paragliders</b>	<b>XCEND - S</b>	
Référence manuel d'utilisation	Référence manuel d'entretien		Surface à plat	Résistance minimale d'ancrage
<b>MANUEL DE VOL XCEND</b>	<b>MANUEL DE VOL XCEND</b>		<b>25,50 m<sup>2</sup></b>	<b>500 daN</b>
Limitations du constructeur de la voile vis-à-vis des GMP	<b>Puissance maximum : 27 kW</b>			

Pour le Ministre chargé de l'Aviation Civile  
Document établi le : 6 Novembre 2020

Benoit PINON  
DSAC/NO  
Visa de l'autorité Chef du pôle navigabilité



A remplir par le constructeur d'ULM en série ou par son représentant pour toute copie conforme remise à l'acheteur.

Je soussigné....., certifie que l'ULM, numéro de série :....., est conforme au dossier technique ayant fait l'objet de la présente fiche d'identification.

à ..... le : .....  
signature et cachet de l'entreprise

## FICHE D'IDENTIFICATION ULM DE CLASSE 1

(à joindre à la carte d'identification)

a	b	c		d		e				f	Rév n°	
<b>B</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>S</b>	<b>F</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>E</b>	-

- a) Construction en série : B - autres cas : A  
 b) Monoplace : 1 - Biplace : 2  
 c) Paramoteur : 01 - Pendulaire : 02 - Multiaxe : 03 - Autogire : 04 - Aérostat : 05 - ULM à motorisation auxiliaire : 1A - 2A - 3A - Hélicoptère : 06  
 d) Code de l'autorité aéronautique  
 e) Numéro d'ordre  
 f) Utilisation : Loisir : L - Activité particulière : T - Loisir et activité particulière : E

Appellation ou type d'ULM	<b>XCEND - SM</b>
Constructeur	<b>GRAVITY PARAGLIDERS</b>
Adresse	<b>51 SE HWY W MO 64735 CLINTON - ETATS UNIS</b>

### DESCRIPTION DE L'ULM

Activités particulières prévues	<b>n/a</b>			
Options prévues	<b>n/a</b>			
Masse minimale	Masse maximale	Voilure		
		Fabricant	Modèle/Référence	
<b>100 kg</b>	<b>125 kg</b>	<b>Gravity Paragliders</b>	<b>XCEND - SM</b>	
Référence manuel d'utilisation	Référence manuel d'entretien		Surface à plat	Résistance minimale d'ancrage
<b>MANUEL DE VOL XCEND</b>	<b>MANUEL DE VOL XCEND</b>		<b>28,50 m<sup>2</sup></b>	<b>500 daN</b>
Limitations du constructeur de la voile vis-à-vis des GMP	<b>Puissance maximum : 27 kW</b>			

Pour le Ministre chargé de l'Aviation Civile  
Document établi le : 6 Novembre 2020

Benoit PINON  
DSAC/NO  
Visa de l'autorité  
Chef du pôle navigabilité



A remplir par le constructeur d'ULM en série ou par son représentant pour toute copie conforme remise à l'acheteur.

Je soussigné....., certifie que l'ULM, numéro de série :....., est conforme au dossier technique ayant fait l'objet de la présente fiche d'identification.

à ..... le : .....  
signature et cachet de l'entreprise

## FICHE D'IDENTIFICATION ULM DE CLASSE 1

(à joindre à la carte d'identification)

a	b	c		d		e					f	Rév n°
<b>B</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>S</b>	<b>F</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>E</b>	-

- a) Construction en série : B - autres cas : A  
 b) Monoplace : 1 - Biplace : 2  
 c) Paramoteur : 01 - Pendulaire : 02 - Multiaxe : 03 - Autogire : 04 - Aérostat : 05 - ULM à motorisation auxiliaire : 1A - 2A - 3A - Hélicoptère : 06  
 d) Code de l'autorité aéronautique  
 e) Numéro d'ordre  
 f) Utilisation : Loisir : L - Activité particulière : T - Loisir et activité particulière : E

Appellation ou type d'ULM	XCEND - XL
Constructeur	GRAVITY PARAGLIDERS
Adresse	51 SE HWY W MO 64735 CLINTON - ETATS UNIS

### DESCRIPTION DE L'ULM

Activités particulières prévues	n/a			
Options prévues	n/a			
Masse minimale	Masse maximale	Voilure		
		Fabricant	Modèle/Référence	
<b>140 kg</b>	<b>220 kg</b>	<b>Gravity Paragliders</b>	<b>XCEND - XL</b>	
Référence manuel d'utilisation	Référence manuel d'entretien		Surface à plat	Résistance minimale d'ancrage
<b>MANUEL DE VOL XCEND</b>	<b>MANUEL DE VOL XCEND</b>		<b>35 m<sup>2</sup></b>	<b>500 daN</b>
Limitations du constructeur de la voile vis-à-vis des GMP	<b>Puissance maximum : 27 kW</b>			

Pour le Ministre chargé de l'Aviation Civile  
Document établi le : 6 Novembre 2020

Benoit PINON  
DSAC/NO  
Visa de l'autorité  
Chef du pôle navigabilité



A remplir par le constructeur d'ULM en série ou par son représentant pour toute copie conforme remise à l'acheteur.

Je soussigné....., certifie que l'ULM, numéro de série :....., est conforme au dossier technique ayant fait l'objet de la présente fiche d'identification.

à ..... le : .....  
signature et cachet de l'entreprise

## FICHE D'IDENTIFICATION ULM DE CLASSE 1

(à joindre à la carte d'identification)

a	b	c		d		e					f	Rév n°
<b>B</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>S</b>	<b>F</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>E</b>	-

- a) Construction en série : B - autres cas : A  
 b) Monoplace : 1 - Biplane : 2  
 c) Paramoteur : 01 - Pendulaire : 02 - Multiaxe : 03 - Autogire : 04 - Aérostat : 05 - ULM à motorisation auxiliaire : 1A - 2A - 3A - Hélicoptère : 06  
 d) Code de l'autorité aéronautique  
 e) Numéro d'ordre  
 f) Utilisation : Loisir : L - Activité particulière : T - Loisir et activité particulière : E

Appellation ou type d'ULM	<b>XCEND - XS</b>
Constructeur	<b>GRAVITY PARAGLIDERS</b>
Adresse	<b>51 SE HWY W MO 64735 CLINTON - ETATS UNIS</b>

### DESCRIPTION DE L'ULM

Activités particulières prévues	<b>n/a</b>			
Options prévues	<b>n/a</b>			
Masse minimale	Masse maximale	Voilure		
		Fabricant	Modèle/Référence	
<b>75 kg</b>	<b>105 kg</b>	<b>Gravity Paragliders</b>	<b>XCEND - XS</b>	
Référence manuel d'utilisation	Référence manuel d'entretien		Surface à plat	Résistance minimale d'ancrage
<b>MANUEL DE VOL XCEND</b>	<b>MANUEL DE VOL XCEND</b>		<b>23 m<sup>2</sup></b>	<b>500 daN</b>
Limitations du constructeur de la voile vis-à-vis des GMP	<b>Puissance maximum : 27 kW</b>			

Pour le Ministre chargé de l'Aviation Civile  
Document établi le : 6 Novembre 2020

Benoit PINON  
DSAC/NO  
Visa de l'autorité  
Chef du pôle navigabilité



A remplir par le constructeur d'ULM en série ou par son représentant pour toute copie conforme remise à l'acheteur.

Je soussigné....., certifie que l'ULM, numéro de série :....., est conforme au dossier technique ayant fait l'objet de la présente fiche d'identification.

à ..... le : .....  
signature et cachet de l'entreprise